

第2号

地域・家庭・学校をつなげる新聞!

熊谷ひみつ新聞

Kumagaya Secret Newspaper

社団法人 熊谷青年会議所
熊谷市宮町2-39 熊谷商工会館内
電話 048-524-0440
FAX 048-524-0519



発行 熊谷市 熊谷市教育委員会 熊谷商工会議所
印刷 株式会社ピーアイビー 熊谷市沢渡1-157-2 電話 048-524-1463

毎日食べてる給食のひみつ	1ページ
熊谷の水はおいしい水だった!	2ページ
消防署のひみつ	3ページ
熊谷の歴史をたづねる	4ページ

特集

熊谷の歴史を探る 熊谷にもう一つ電車が走っていた!?

毎日食べてる給食のひみつ



給食ってどんな所で作ってるの?

熊谷地区と江南地区の小学校と中学校で出される給食は、熊谷学校給食センター・江南学校給食センターで作られています。また、妻沼地区と大里地区では、それぞれの学校で作られています。熊谷地区19の小学校と12の中学校の給食を作っている熊谷学校給食センターでは、毎日13,000食もの給食をつくっていて、埼玉県内で最大の給食センターです。ここでは小学校を2つと中学校1つの計3つに分けて、皆さんの食べるメニューを考えてくれています。

給食センターの様子

熊谷学校給食センターには、一度に3,000人分の料理を作る大きな大きな釜が3台、同じく1,000人分の釜が10台もあります。朝8時30分から何十人も人が調理を始めて、給食までに13,000食を作っています。皆さんが食べる野菜も、一日で多いときは1,300キログラムも使います。とつてもたくさんの野菜を短い時間であつという間に食べられるようにしてしまふ所です。

給食センターは作るだけでなく、皆さんが使った食器も洗ってくれています。13,000食分の器を洗うのです。トレイとカップとスプーンで、39,000個にもなります。皆さんが給食を食べた後、これを全部洗って乾かし、殺菌もします。次の日に皆さんがきれいなものを使えるようにしてくれています。

給食のメニューは誰が考えているの?

市内の給食センターと自校式学校には9人の栄養士さんがいます。その栄養士さんが、皆さんが食べている給食のメニューを考えてくれています。文部科学省の決まりに沿って栄養を考えてバランスの良い食事ができるように、とても細かく考えています。

栄養士さんは2か月以上前からメニューを考え始めています。皆さんの好き嫌いや、和食と洋食の回数、ごはん、パン、めん類の回数なども細かく

考えながら、作っています。また、その季節のおいしいものや、日本の郷土料理などを取り入れ、皆さんが給食を通して、色々なことを学ぶことができるように作っています。

熊谷地区の小学校の皆さんは217円、中学生は269円の材料で作られています。限られた材料費で皆さんの栄養がとれ、色々な種類の食べられ、給食を通して食について学べるように、そのようなことを考えて、9人の栄養士さんが働いてくれています。

給食とお弁当の違い?

お弁当では、皆さんが好きなものを持って来たり、好きな味で作ったりすることができません。でも、給食は学校のみならず、仲よく同じものを食べる、とても楽しい時間です。友達が好き嫌いが分かったりします。たくさん食べる人やあまり食べられない人、みんなと同じものを食べるから、いろんなことわかります。

また、お弁当も温められますが、朝作ったものです。給食は皆さんが食べる時間に合わせて作っていますので、出来立ての温かいものを食べることが出来ます。やっぱり出来立てがおいしいですよ!

給食には皆さんの嫌いなものや苦手なものも入っているかも知れませんが、それはかたよりなく、色々なものを皆さんに食べてもらいたいと考えているからなのです。



配膳の様子

栄養士さんの思い

皆さんは「献立予定表」と「給食だより」を読んでいると思います。どちらにも大切なことが書いてあります。献立予定表には、給食の料理名だけでなく、主な材料や、その材料がどんな栄養になるかが書いてあります。血や肉をつくる(あか)、熱や力になる(きいろ)、またエネルギーであるカロリーとたんぱく質の量が書かれています。給食を食べるときに、どんなものが、どんな栄養になるのか、わかるようになって欲しいということ、わかりやすく書かれています。

また給食だよりには、皆さんのためになる、知っておくということがたくさん書かれています。給食だけでなく、食べる時に気を付けたほうがいいことや、食べ物の知識をつけられるような、面白い内容のことが書かれています。学校のテストには出ないかもしれませんが、知っていることもとてもためになることばかりです。

良い食事

栄養士さんは、メニューを考えるプロです。皆さんには好きなものを食べて喜んでもらいたいとも思っていますが、健康でしっかりと成長していくためには、バランス良く栄養を取る必要があります。そのためには嫌いなものでも食べたほうが良いのです。

だから栄養士さんは、皆さんがたくさん残したとしても、味付けを変えたり、材料を変えたりして、皆さんが食べられるように工夫してくれています。だから皆さんもできるだけ残さず食べられるようにしてみてください。

ご飯に感謝!!

学校給食は3回の食事のうちの大ちゃん一回です。栄養士の方が細かく考えて作ったメニューです。自宅では、あまりたくさんの種類を食べるのは難しく、限られてしまっているかもしれません。給食で色々なものを食べられることに感謝しながら、自宅での食事にも感謝しましょう。また学校の給食で食べたものの話を、友達とつと話をしてみましよう。家でもつと話をしてみましよう。美味しかったものや苦手だったものを話してみましよう。そうすればきっと、食べることが楽しくなつて、ご飯が食べられることに、「ありがたう」という気持ちが芽生えてくると思います。毎日の食事を作ってくれる人に感謝しましよう。

記者 栗原啓・榎澤浩一



2ページ

熊谷市の水道水はおいしい水だった!

3ページ

消防署のひみつ



消防署のひみつ

火災発生から消火まで

大変だ！火事だ！そんな時に何処に電話するか皆さんは知っていますか？答えは119番です。火事の時には救急の時にはこの電話番号なので、指令センターの人が「火事ですか？救急ですか？」と聞きまします。「火事です」と答えると、消防士さんは動き出します。場所はどこなのか？助けなくてはいけない人がいるのか？指令センターの人に伝えましょう。その間に消防士さんの所に出動の放送が入るので、消防隊の人達は出来るだけ早く準備をして現場に向かい、火を消します。火事に巻き込まれたら消防士さんも危ないです。命がけのお仕事です。そんな大変なお仕事をしている人達の秘密についてです。

消防車は何で赤いの？

消防自動車は朱色(赤)、そのほかの緊急自動車は白という法律を旧運輸省が決めたからです。赤になった理由は外国から輸入した蒸気ポンプや消防車が赤だったから日本も赤くしたのと、赤は注意を引く色である、炎の赤を思い出させて注意してもらう事も理由の一つです。



消防署の1日のスケジュール

消防本部の開庁時間は平日の8時30分から17時15分までですが、消防署では災害出動等の要請に対して24時間体制で対応しています。消防署の隊員の皆さまは、24時間勤務の2交代制で勤務しています。

- 8:30 勤務交代
勤務に就く人と勤務が終わる人で交代をします。
仕事引継ぎ及び事務連絡
勤務を終える人から勤務に就く人へ仕事の引継ぎ、今日の仕事内容の業務事項の伝達。
- 9:00 車両及び資機材の点検
出動に備えて消防車などの車両の点検。
倉庫前に積んである資機材の点検。
- 9:30 訓練
様々な災害に備えて、消火訓練、救助訓練、救急訓練などの訓練を実施します。
- 12:00 昼食
各個人での弁当を持ってきたり、弁当を注文したりして、これからの仕事にむけて昼食を食べます。
消火栓及び防火水槽の調査
火事の時に必要なのは水です。その水がどこにあるのか、異常はないのかなどを調査します。
- 13:00 会社やお店などへの調査
会社やお店などへ行き、火災予防上危険なところがないか、消火器などの設備に異常がないかなどを調査します。
- 17:30 夕食
夕食を作り、全員で一緒に食べます。
同じ釜のめしを食べるといふやつです。
- 18:30 事務処理
1日の仕事の事務処理を行います。
勉強会
大きな建物や火災などになったときにどんな活動をするのか話し合ったり、消火、救助及び救急などの技術を勉強します。
トレーニング
厳しい訓練活動に備えてトレーニングを行います。
- 22:00 仮眠
翌朝5時まで仮眠をとることができ、交代で119番通報の受付勤務をしています。もちろん出勤がなければ起きてすぐに活動します。
- 5:00 起床
消防署の人は早起きです。各自で食べたい人は朝食を食べます。
- 7:00 清掃
片倉及び車両の清掃を行います。
- 7:30 書類整理
1日の仕事の書類の整理を行います。
- 8:30 勤務交代
これから勤務に就く人へ仕事の引き継ぎをして長い1日がやっと終わります。

消防士さんに突撃インタビュー

Q 一番困難だった火災現場
完全消火までに8時間かかった火災現場がありました。24時間の交代制で消火にあたりました。

Q 消防士になつたきっかけ
火災現場で消火にあつていて消防士の姿に憧れて、その後、人のためになる仕事につきたいと思つたからです。

Q 父が消防員に入つたのと、通つた学校が火災にあつた時、その火災に立ち向かつていく消防士さんがかっこよく

消火活動だけでは足りない 消防署の仕事

消防の仕事の中には皆さんが普段よく知っている火事を消す仕事です。救急活動
火事で逃げ遅れた人、交通事故で車にはさまれた人、崖くずれで生き埋めになった人、川でおぼれている人などを助ける仕事です。

救急活動
交通事故、一般事故などだけがをした人や、急病人などの応急の手当てをした後、病院に運ぶ仕事です。

その人のようになりたいと思つたからです。
Q 火災現場に到着して始めに行ふこと
最優先は人の命です。確認しながら消火活動を始めます。

まだまだある 消防署のひみつ

消防署の夕食
24時間勤務なので食事は署内で食べるのですが、昼食はお弁当だったり、出前を取つたりしますが、夕食は作り、全員で一緒に食べます。同じ釜のめしを食べるといふこと

同じ釜の飯を食べる生活と共にした親しい関係である様子。家族には使わないよ。

埼玉県に一台しかない消防車が熊谷にある!?
支援車1型。長さ11m、高さ3.6m、幅2.5m、26人も乗れます。
災害現場で長時間活動出来るようにシャワー、キッチン、トイレ、ベント、テントやコンロが付いています。この車は23年3月11日の地震の時にも岩手県、福島県に行つて活躍してきました。(写真右下)



消防署にも銃がある

救助工作車には人命救助等に使う救命策発射銃というものがあります。高い所や川の中にいる人にロープや浮輪を渡す時に使います。

火事にまつわる言葉

「おじやんになる」
火事が消えると火の見やぐらから鐘を「おじやん」と2回鳴らし、鎮火の終わりの合図としました。今ではグメになつてしまつたという意味でつかわれています。

消防士さん、ありがとう

火災現場や救急現場で、市民の方々の命・安心・安全を守るために活動すると云うのはとても大変なことですが、しかし消防士さんは皆さんの安全を確保するために、作りの為に毎日努力しています。火の用心をする事と共に、消防署や消防車で走行中の消防士さんを手を振ったり、敬礼をして応援をしましょう。

記者 久保塚康・吉野勝美



熊谷の歴史を探る

Exploring the history of Kumagaya

第2回 熊谷にもう一つ電車が走っていた!?



「妻沼線」を知っていますか?

みなさんは「妻沼線」というのを聞いたことがありませんか? 今はなくなりましたが、昔は熊谷と妻沼を結ぶ電車が走っていました。おじいちゃんやおばあちゃんに聞いてみると知っているかもしれません。地元では「妻沼線」と呼ばれていました。正しい名前が「東武熊谷線」と言われていたの東武鉄道が運行していました(最近ではスカイツリー線なんていうのもありますよね、そのの大先輩です)。

誕生のひみつ

明治45年に発表された資料を見ると、群馬県にある足尾銅山から太田・熊谷・八王子を通って、神奈川県まで走らせるというとても大きな計画があり、足尾銅山で掘り出された銅を運び出す路線として注目されていきました。結局、計画のみで実現はされませんでした。昭和16年12月8日に「太平洋戦争」がはじまると群馬県太田市にある

飛行機工場(中島飛行機株式会社)軍用機や戦闘機の航空機を受注し、最終までに3万機近くの航空機を生産したと熊谷の間を、工場に働く人や大量の物資を輸送するために太田と熊谷を結ぶ鉄道をつくることになりました。熊谷からは国鉄(現JR)が走っていますから全国各地へ完成した航空機を運ぶことができたわけですね。これが妻沼線誕生のひみつです。

急ピッチでの工事、そして終戦へ

工事は熊谷と妻沼間を第一期工事とし、妻沼から利根川を越えて大川村(現大泉町)までを第二期工事としましたが、この鉄道建設の工事は「太平洋戦争」が開戦してから始められたために、とにかく急いでつくる必要があったのです。第一期工事は、昭和17年2月4日に鉄道建設の申請をしてから次の年の12月5日には人が乗るための営業が開始されました。熊谷駅と上熊谷駅では秋父線の駅を利用して、大熊駅と妻沼駅は新しく作られました。



現在はこの橋脚を残して残りはすべて取り壊されました。

そのあとすぐに第二期工事が始まりました。20年8月15日に終戦を迎え、もともと軍需物資の輸送を目的に計画された鉄道建設であったために工事は中断されました。終戦の時は利根川にかかる橋を作っており、ちょうど橋の脚にあたる部分「橋脚」を作っていた中で、河川敷に作っていたために中途半端に終わらせてしま

と利根川の治水問題があったため、橋脚工事を完成させてから中止することになりました。

廃線へ

戦後は「妻沼線」として熊谷と妻沼間(所要時間は17分)の営業は行われておりましたが、太田市や大泉町をはじめ地元へのひたすらから東武鉄道に対して第二期工事を再開してほしいという声が上がりました。しかし、東武鉄道だけの建設は難しく、また国鉄(現JR)や地元自治体(熊谷市や旧妻沼町など)との調整もつかなかったため、工事が再開されることはありませんでした。昭和40年代になると自動車を持つ家庭が増えたため、電車を利用する人が減少してしまい、電車を走らせるのが難しくなってきました。そして58年5月31日に廃線となることと決定されました。

かめの道(旧東武熊谷線)マップ

当時の電車が保存されているのでみんなで見て行こう!

妻沼駅跡地

東武熊谷線
区間: 熊谷 - 妻沼 10.1km
軌間: 1067mm
駅数: 4駅 (終起点熊谷含む)

大熊駅跡地

熊谷駅

熊谷市妻沼展示館
熊谷駅で使用されていた車12000形

「かめの道」として再生

「妻沼線」の跡地は現在では「かめの道」と呼ばれる公園になっています。どうして「かめの道」という名前かというと、走っていた電車の愛称が「カメ号」と呼ばれていたからなのです(なぜ「カメ号」だったのでしょうかか?)

さて、現在公園として整備されているのは跡地の一部ですが、熊谷市でも跡地の利用をいろいろと考えているようです。計画では、第二北大通線を境に、南側は公園として整備する予定になっているようです。「かめの道」は、熊谷市を流れる二つの水辺である荒川と利根川をつなぐ重要な役割を担っており、跡地の全部が利用できるように整備を進めたいと考えているようです。

そして今年から始まった「クールシェア」というとりくみをみなさんは知っていますか? 家庭で使っているエアコンを切って涼しい図書館や喫茶店などの公衆施設に集まるという運動です。その涼しい場所を「クールシェアスポット」と呼んで

調べてほしいひみつ大募集

地元熊谷で調べてほしい「ひみつ」を募集しています。ハガキに調べてほしい内容を書いて下記住所にお送りください。

応募先

〒360-0041 熊谷市宮町2-39 熊谷商工会館内
熊谷ひみつ新聞「ひみつ大募集」係
社団法人 熊谷青年会議所

2012 クールシェア

あつぱえとあつぱえ クールシェア

涼しいところに乗まろう

COOL SHARE KUMAGAYA

エアコン消して エアコン消さないで

記者: 大澤伸郎・田村剛史

自分の将来の目標を持っていきますか?

皆さん、こんにちは。熊谷市立中学校出身の40歳の者です。みなさんは、自分の将来の目標を持って生きていますか? 目標を持って生きていくことは、人生を豊かにするための大切なことです。目標を持って生きていくことで、自分自身を成長させることができます。目標を持って生きていくことで、自分自身を成長させることができます。目標を持って生きていくことで、自分自身を成長させることができます。

みなさんの目標は何ですか? 目標を持って生きていくことで、自分自身を成長させることができます。目標を持って生きていくことで、自分自身を成長させることができます。目標を持って生きていくことで、自分自身を成長させることができます。

熊谷市立中学校 校長 井上 隆弘

